



## CONSEJOS PARA CONDUCTORES DE CICLOMOTORES

 Los cambios de dirección deben ser indicados por medio de los **intermitentes**. Cuando se adelante o rebase a otro vehículo, debe dejarse la correspondiente distancia lateral de seguridad.

 **Alcohol y drogas** supone una mezcla explosiva en la conducción. Cuando la presencia de estas sustancias influye en la conducción, puede ser un hecho constitutivo de **delito**.

## SEÑALES RELACIONADAS CON LA CONDUCCIÓN DE CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS

Señales de prohibición. Entrada prohibida



A ciclomotores



A motocicletas

Señales de obligación

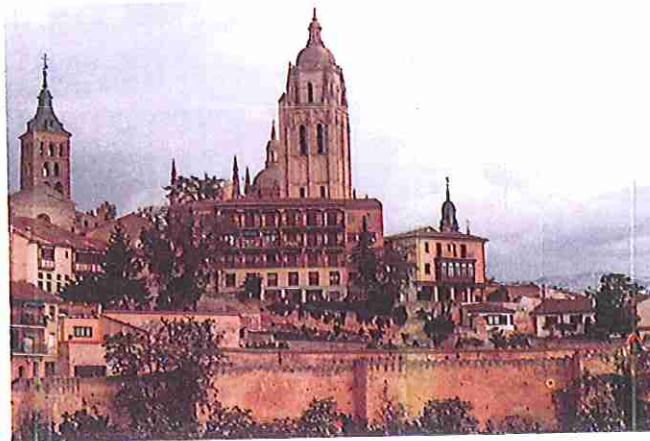


Vía reservada a ciclomotores



Calzada para motocicletas de dos ruedas sin sidecar

## Concejalía de Seguridad POLICÍA LOCAL DE SEGOVIA



## SEGOVIA POR LA SEGURIDAD VIAL

En el ciclomotor, el responsable de tu seguridad, **¡ERES TU!**



Año 2020.

# Educación Vial Educación Vial



## CIRCULANDO SEGURO

Consejos y normas de circulación para conductores de ciclomotor.



[www.segovia.es](http://www.segovia.es)  
Concejalía de Seguridad.  
POLICIA LOCAL.

## CIRCULANDO SEGURO. LA CIRCULACIÓN DE CICLOMOTORES

El uso de las motocicletas y de los ciclomotores ofrece **múltiples ventajas**, como es acortar los tiempos de desplazamiento, ayudar a reducir los atascos y ahorrar emisiones contaminantes a la atmósfera; su mayor desventaja es su inseguridad frente a las circunstancias de tráfico.





El ciclomotor se ha convertido, sobre todo entre la población juvenil, en un medio de transporte popular y deseado, al poder obtener mayor autonomía e independencia a un coste no demasiado elevado.




Las autorizaciones para conducir ciclomotores y motocicletas están graduadas en función de la potencia del vehículo, de la edad y de la experiencia del conductor. La edad mínima para la obtención del permiso que autoriza para conducir ciclomotores, es de quince (15) años cumplidos. Este permiso recibe el nombre de AM.


## CONSEJOS PARA CONDUCTORES DE CICLOMOTORES


 Un aspecto importante de cara a la seguridad, es el correcto mantenimiento del vehículo; los ciclomotores están sujetos a revisiones periódicas (ITV).

 Para poder viajar dos personas en un ciclomotor es necesario que en su permiso de circulación así conste, que el viajero haya cumplido los doce años, lleve puesto el casco y los pies apoyados en los reposapiés laterales del ciclomotor.


 Es obligatorio el **uso del casco** y aconsejable llevar equipamiento más seguro (guantes, ropa, protecciones, etc.) No hay que olvidar que en el caso de accidente es nuestro cuerpo el que sufre el impacto.




 En vías urbanas hay que **circular por la calzada**, lo más cerca posible de la acera de la derecha.


 Se circulará a **velocidad moderada**, adaptándose a las circunstancias del tráfico, de la vía y meteorológicas. El límite de velocidad se encuentra en 45 km/h en vía interurbanas, en 40 km/h en la ciudad de Segovia y 20 km/h en zonas residenciales.


## CONSEJOS PARA CONDUCTORES DE CICLOMOTORES


 Especial **precaución** al aproximarse a lugares frecuentados por peatones, como pasos para peatones, paradas de autobuses, centros escolares o lugares en los que sea previsible la presencia de niños.


 Hay que **circular en línea recta**, sin zigzaguear entre los demás vehículos y respetando la **distancia de seguridad** con respecto al vehículo que le antecede.



 Llevar el **alumbrado** de cruce entre el ocaso y la salida del sol en vías urbanas; durante el día es aconsejable. Para las motocicletas es obligatorio.

 Está **prohibido** circular utilizando cascos o articulares conectados a aparatos reproductores de sonido.

 También está **prohibido** soltar el manillar, portar cargas en el ciclomotor que dificulten su manejo o reduzcan la visibilidad y en general cualquier acción que ponga en riesgo la integridad física de los usuarios de la vía.

 En muchas ocasiones, ser competitivo con el ciclomotor o motocicleta hace que no lleguemos al destino. El ciclomotor no es un juguete. Si se utiliza mal es **peligroso**.